



# PROCES URUCHAMIANIA TESTU KOLIZJI

## ŚCIAĞA DO PROCESU KOORDYNACJI - TESTY KOLIZJI

Poniżej znajdziesz, dobrze działający workflow dla konfigurowania i uruchamiania testu kolizji w programie Navisworks:

1. Rozpocznij nowy test lub wybierz poprzednio uruchomiony test kolizji (poprzednio uruchomiony i uaktualniony). Dodaj test (górną część okna Clash detection).
2. Ustaw reguły dla przeprowadzenia testu.
3. Wybierz jakie dane i jakie elementy, mają zostać uwzględnione w teście. Ustaw typy testu. Przejrzyj wyniki i przypisz problemy odpowiedzialnym (za wykryte kolizje) projektantom.  
W procesach BIM każdy ma przypisane swoje role i zakres odpowiedzialności w projekcie.
4. Przygotuj raport z wykrytymi kolizjami, komentarzami i innymi rzeczami które wybrałeś w trakcie przygotowywania raportu. Raport roześlij wszystkim zaangażowanym w projekt w celu jego analizy i rozwiązania wykrytych problemów.

**PAMIĘTAJ:** Standaryzacja rozwiązań projektowych i skuteczny workflow usprawnia prace projektowe:

## KOLIZJA TWARDA

pokrycie się lub przecięcie geometrii dwóch elementów modelu. Za kolizje twardą uznamy np. brak lub zbyt małe otworowanie pod przewody instalacji mechanicznej lub nachodzenie na siebie dwóch wymodelowanych elementów itp. Należy pamiętać, że nie wszystkie wykryte kolizje twarde są istotne dla danej fazy projektowej. Dlatego też możemy je podzielić na istotne i nieistotne.

man machine  
CAD as CAD can



AUTODESK  
Platinum Partner

BIM KOORDYNATOR  
SKUTECZNA I SPRAWNA KOORDYNACJA MIĘDZYBRANŻOWA  
AUTODESK NAVISWORKS

# MODUŁ 7

WYKRYWANIE KOLIZJI W RAMACH  
KOORDYNACJI MIĘDZYBRANŻOWEJ

PIERWSZA EDYCJA KURSU



szkolenia@mum.pl  
marketing@mum.pl



www.mum.pl



ul. Żeromskiego 52  
90-626 Łódź

man  machine



## MODUŁ 7:

### WYKRYWANIE KOLIZJI W RAMACH KOORDYNACJI MIĘDZYBRANŻOWEJ

Koordinacja międzybranżowa to proces BIM, który ma zapewnić sprawną i skuteczną współpracę między wszystkimi branżami uczestniczącymi w projekcie. Projektanci muszą zapewnić odpowiednią jakość dokumentacji, za którą odpowiedzialny jest BIM Koordynator.

Kontrola jakości w projektach BIM oznacza wspólne dążenie projektantów i Inwestora do celu, jakim jest spełnienie wymagań projektowych (czyli oczekiwań Inwestora), bezpieczeństwo projektu w znaczeniu czasu i kosztów oraz poprawa wartości dokumentacji. Poszczególne fazy budowy powinny być dzięki temu prostsze, koszty zmniejszone poprzez optymalizację. W procesie BIM model danych budynku opiera się zarówno o modele **natywne\***, jak również modele **federowane\*** składające się z formatów otwartych tj. IFC.

Wymogi kontroli jakości wynikają z wymagań Inwestora specyficznych dla projektu (zawarte w **Employer's Information Requirements\***) i są zawarte w planie realizacji BIM (**BIM Execution Plan\***). Powinny również stanowić standardy opracowań. Wymogi specyficzne dla projektu i plan realizacji BIM definiują, jakie informacje mają zawierać pliki projektów BIM, w jaki sposób mają być zdefiniowane i jednoznacznie przyporządkowane.

#### Mini słowniczek:

##### Format natywny:

format danych związany z konkretnym programem komputerowym

##### Model federowany:

model składający się z plików z różnych oprogramowań komputerowych.

Model Open BIM scalany jest najczęściej z formatów IFC.

##### Employer's Information Requirements (EIR):

Wymagania Informacyjne Zamawiającego to podstawowy dokument strategiczny opracowywany przez Zamawiającego. Określa i definiuje cele zastosowania BIM, zakres i sposób zarządzania informacją o projekcie, która będzie wymagana przez Zamawiającego od wszystkich uczestników projektu.

##### BIM Execution Plan (BEP):

Plan Wykonania (dostarczenia) BIM to podstawowy dokument strategiczny przygotowany przez Wykonawcę w odpowiedzi na Wymagania informacyjne Zamawiającego (EIR) i zawierać propozycję realizacji zapisów w nich zawartych.

